

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-014 ŘETŮVKA

název akce





F.1 ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Řetůvka místo stavby	Pardubický kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Vyjádření a požadavky dotčených orgánů název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu		A070/18 číslo zakázky	F.1.1 číslo přílohy
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant		ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant		2/2019 datum	

Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka

DUSP+PDPS

Vyjádření a požadavky dotčených orgánů

EXISTENCE SÍTÍ

č.	organizace	vydáno	platnost	sítě ANO/NE
1	Obec Řetůvka	24.10.2018	-	ANO
2	MO - OOÚZ	18.10.2018	1 R	NE

VYJÁDŘENÍ K PD

č.	organizace	vydáno	platnost	souhlas ANO/NE
1	Městský úřad Ústí nad Orlicí - OŽP	21.02.2019	-	ANO
2	MěÚ Ústí nad Orlicí - OŽP - § 79 Z. o odpadech	11.02.2019	-	ANO
3	MěÚ Ústí nad Orlicí - OŽP - § 4 Z. o OPaK	20.02.2019	30.06.2021	ANO
4	MěÚ Ústí nad Orlicí - OŽP - § 17 Z. o vodách	22.03.2019	2 R	ANO
5	MěÚ Ústí nad Orlicí - OŽP - ZPF	12.06.2019	-	ANO
6	Městský úřad Ústí nad Orlicí - OSÚ	04.02.2019	-	ANO
7	Městský úřad Ústí nad Orlicí - ODSHaSA	29.01.2019	-	ANO
8	MěÚ Ústí n/O - ODSHaSA - umístění IS	10.04.2019	-	ANO
9	Městský úřad Ústí nad Orlicí - ORM	27.03.2019	-	nevyjadřují se
10	HZS Pardubického kraje - ÚO Ústí nad O.	15.02.2019	-	ANO
11	Správa a údržba silnic PK	05.03.2019	2 R	ANO
12	SÚS PK - Ústí n/O - umístění IS	05.04.2019	2 R	ANO
13	Lesy ČR - správa toků - oblast Povodí Labe	14.02.2019	2 R	ANO
14	Krajská hygienická stanice PK	19.02.2019	-	ANO
15	Policie ČR - DI Ústí nad Orlicí	01.02.2019	-	ANO
16	Krajský úřad PK - ODaSH	06.02.2019	-	ANO
17	Krajský úřad PK - OŽPZ	22.02.2019	-	ANO
18	Obec Řetůvka	08.02.2019	-	NE
19	NIPI	14.02.2019	-	ANO
20	MO - OOÚZ	21.02.2019	2 R	ANO
21	Regionální úřad vojenské dopravy HK	30.01.2019	-	ANO
22	Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě	28.01.2019	-	ANO
23	Povodí Labe	18.03.2019	2 R	ANO

Vyjádření k existenci sítí



Obec Řetůvka, sídlo Obecního úřadu v Řetůvka č.p. 53, 561 41 Řetová
IČO : 00 580 937, tel.: 465 585 131

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Ing. Daniela Šlaisová
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Váš dopis značky/ze dne:

Naše značka:
145/ St/18

Vyřizuje/telefon:
Hudcová Radka
radka.hudc@seznam.cz

Řetůvka
24. 10. 2018

Název stavby: Modernizace mostu ev. č. 360 - 014 Řetůvka

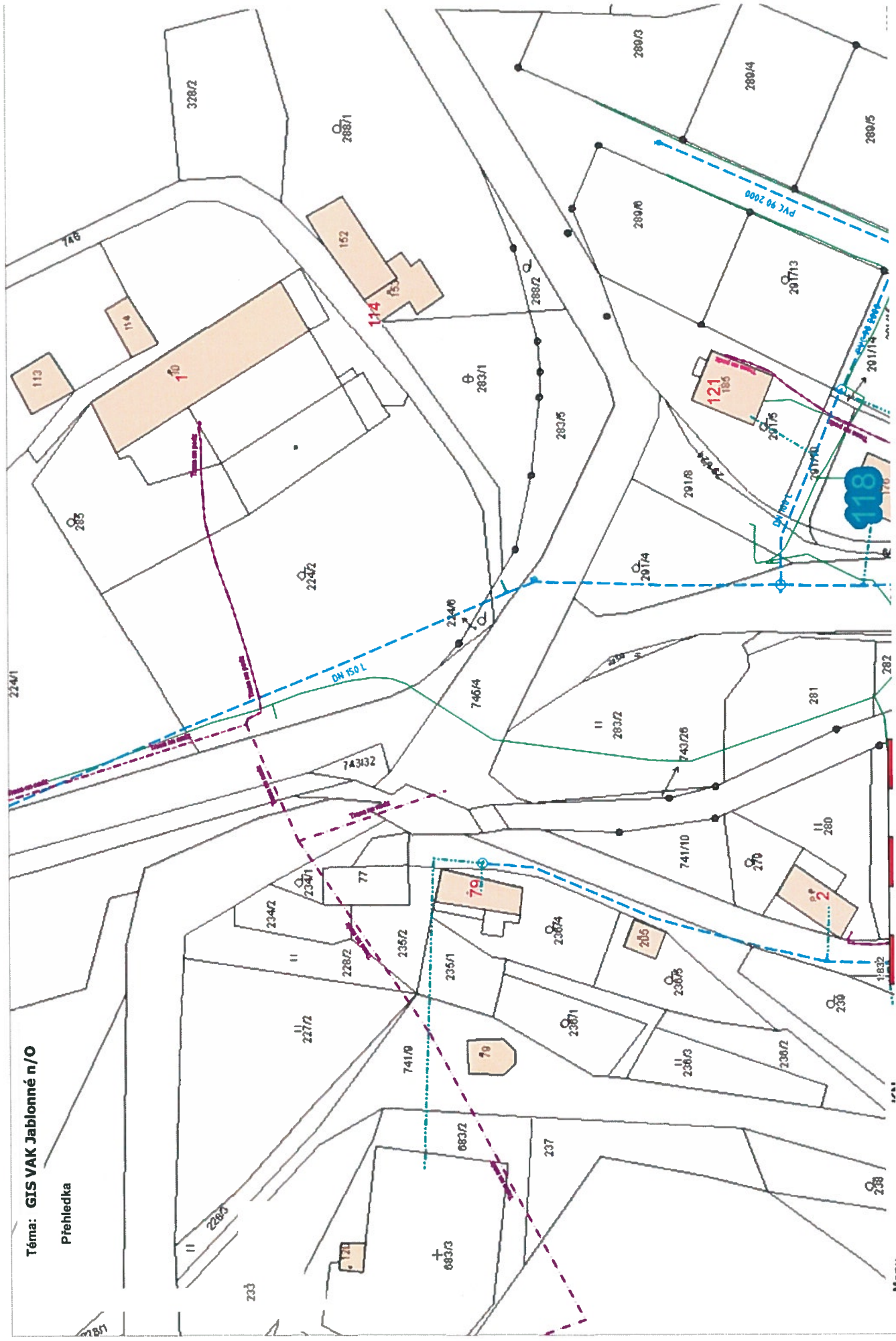
Místo stavby: Řetůvka, k.ú. Řetůvka (745367), Pardubický kraj

Investor: SÚS Pardub.kraje

Na základě podané žádosti vydává Obecní úřad Řetůvka následující vyjádření:

V zájmovém území se nachází podzemní i nadzemní síť veřejného osvětlení viz. příloha situačního snímku a kanalizační stoka a vodovodní řad ve správě Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.








.....
Radka Hudcová,
starostka obce Řetůvka



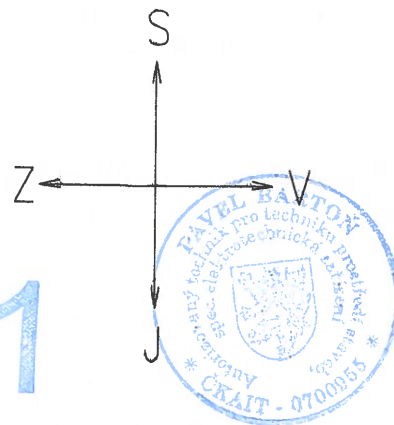




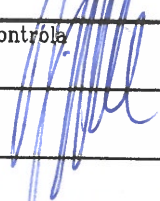
Legenda svítidel

-  ELA výbojkové svítidlo IVC
-  ELB výbojkové svítidlo (u křižovatky Řetůvka-Ústí) M10
-  ELC výbojkové svítidlo M10 (u konzumu)
-  ELD výbojkové svítidlo ES 441970
-  ELE výbojkové svítidlo Titania 70S
-  ELF svítidlo halogen 70W hřbitov
-  ELFa svítidlo halogen 400W u kaple

① označení sloupu číslem – provede technik obce



trasa rozvodu VO je informativní! nenahrazuje přesné geodetické vytýčení

Vypracoval Bartoň	Zodp. projektant Bartoň	Tech. kontrola 	Pavel Bartoň Třebovice 238, 561 24 ICO - 13560816 tel - 775771419	
Investor Obec Řetová, č.p.190, 561 41			formát	A1
Akce Pasport veřejného osvětlení v obci Řetůvka			datum	01/2014
			účel	PASPORT
			č. zakázky	
			č. kopie	
Obsah výkresu Rozvod veřejného osvětlení			archivní č.	
			Měřítko 1:1000	Č. výkresu 1



Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 8401/73330/2018-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 18. října 2018
Výtisk jediný

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace
Modernizace mostu ev.č. 360 - 014, k.ú. Řetůvka
K čj. 0000256552

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Pardubice v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů České Budějovice, Český Krumlov, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Chrudim, Jablonec nad Nisou, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kolín, Kutná Hora, Liberec, Náchod, Pardubice, Pelhřimov, Rychnov nad Kněžnou, Semily, Svítavy, Tábor, Trutnov, Ústí nad Orlicí, Žďár nad Sázavou, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

vyjádření

pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

1) Ministerstvo obrany ČR neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

2) Území prověřovaného stavebního záměru se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem MO-ČR, a proto Ministerstvo obrany ČR požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.

Žádost o vydání závazného stanoviska MO-ČR SNM, OOÚZ, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice ve fázi územního nebo stavebního řízení musí obsahovat níže uvedené podklady:

- zastavovací situaci se zákresem všech objektů a vyznačením zájmového území,
- situaci širších vztahů (měř. 1 : 25 000, 1 : 10 000),

- stručnou technickou zprávu,
- stanovisko Agentury logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01.

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany ČR prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany ČR deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto vyjádření Ministerstva obrany ČR má charakter předběžné informace a je platné 1 rok ode dne vydání. Vyjádření nelze použít pro ohlášení, územní ani stavební řízení a bylo vydáno pouze pro potřebu vyhotovení projektové dokumentace.

Kontaktní osoba: Ing. Eliška Machová, tel: 973 245 682, fax. 973 245 628

Ing. Eliška Machová
rada
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 8401/73330/2018-1150-OÚZ-PCE tohoto vyjádření Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
IČO: 60162694

Vyjádření k projektové dokumentaci

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Ev.č. 21

Naše č.j.: MUUO/3142/2018/ŽP/Vel
Číslo spisu: ŽP-SS 809/2019
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Lenka Velínská
Tel: 465 514 263
E-mail: velinska@muuo.cz
Datum: 21.02.2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
532 11 Pardubice

„Modernizace mostu ev.č.360-014 Řetůvka“ – souhrnné vyjádření odboru životního prostředí

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, obdržel dne 25.01.2019 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení ve výše uvedené věci z hlediska zájmů na ochranu životního prostředí.

Název stavby : Modernizace mostu ev.č.360-014 Řetůvka

Investor : Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice

Pozemky dotčené stavbou: 741/9, 228/3, 228/2, 235/2, 227/2, 77, 234/1, 234/2, 823, 826/1, 825, 743/32, 812/3, 283/2, 745/4, 224/2, 224/3, 824/1, 883/4, 291/4, 746, 283/1, 283/5 v k.ú. Řetůvka

Předložená dokumentace : DUSP+PDPS

Dokumentaci vypracoval : Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Odbor životního prostředí posoudil předložený materiál a podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává k němu toto souhrnné vyjádření:

1. Orgán odpadového hospodářství (Lenka Velínská):

Podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) vydává Obecní úřad obce s rozšířenou působností k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, hlediska nakládání s odpady závazné stanovisko.

O vydání závazného stanoviska je nutné požádat orgán odpadového hospodářství samostatnou žádostí. Žádost najdete na stránkách města www.ustinadorlici.cz v sekci tiskopisy.

2. Orgán ochrany ovzduší (Lenka Velínská):

Bez připomínek.

3. Orgán ochrany přírody a krajiny (Jana Bucháčková):

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně příslušný orgán ochrany přírody posoudil záměr z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

K zásahům do toku a nivy potoka Řetůvka jako významných krajinných prvků ze zákona, které by mohly vést k jejich poškození nebo ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je třeba dle § 4 zákona závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, Městského úřadu Ústí nad Orlicí. Žádost o vydání závazného stanoviska k zásahům do uvedených VKP obdržel zdejší OOP 13.2.2019.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Při stavbě je třeba respektovat podmínky ochrany dřevin před poškozováním a ničením podle § 7 odst. 1 zákona. Práce je třeba provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě kácení je třeba postupovat v souladu s ustanovením § 8 zákona a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Místně příslušným orgánem je Obecní úřad Řetůvka.

4. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (Marek Moláček):

Upozorňujeme, že na základě § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), je třeba odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Souhlas vydá příslušný orgán ochrany ZPF, Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí. K žádosti o souhlas s odnětím půdy, kde žadatel uvede účel zamýšleného odnětí, je nutné připojit další náležitosti dle § 9 odst. 6 zákona. Podmínky stanovené vydaným souhlasem (závazným stanoviskem) budou uvedeny v podmínkách rozhodnutí na danou stavbu. Souhlas s odnětím půdy je nezbytný k vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

5. Vodoprávní úřad (Ing. Zdeňka Lindenthalová):

Za předpokladu dodržení všech ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je realizace předloženého záměru možná.

Byla podána žádost o vydání souhlasu dle ustanovení § 17 odst. (1) písm. a) vodního zákona.

Z předložené žádosti vyplývá, že akce se nedotýká dalších zájmů na ochranu životního prostředí, které jsou v kompetenci zdejšího odboru životního prostředí, tj. státní správy lesů.

Podmínkou pro umístění a realizaci výše uvedené stavby je splnění podmínek, požadavků a připomínek uplatněných dotčenými orgány státní správy životního prostředí.

Mgr. Tomáš Kopecký, v.r.
vedoucí odboru

Lenka Velínská
oprávněná úřední osoba

Na vědomí: MÚ Ústí nad Orlicí – stavební úřad

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí
Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Poř.č. 25

Naše č.j.: **MUUO/3758/2019/ZP/vel**
Číslo spisu: ZP-OH 831/2019
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Lenka Velínská
Tel: 465 514 263
E-mail: velinska@muuo.cz
Datum: 11.02.2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Pardubický kraj, IČ 70892822

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupený na základě plné moci

Dopravně inženýrskou kanceláří, s.r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství věcně příslušný podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen zákon o odpadech*), místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (*dále je správní řád*), v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (*dále jen stavební zákon*) vydává **souhlasné závazné stanovisko** k povolení stavby "Modernizace mostu ev.č.360-014 Řetůvka", za níže uvedené podmínky.

Název stavby : Modernizace mostu ev.č.360-014 Řetůvka

Investor : Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice

Pozemky dotčené stavbou: 741/9, 228/3, 228/2, 235/2, 227/2, 77, 234/1, 234/2, 823, 826/1, 825, 743/32, 812/3, 283/2, 745/4, 224/2, 224/3, 824/1, 883/4, 291/4, 746, 283/1, 283/5 v k.ú. Řetůvka

Předložená dokumentace : DUSP+PDPS

Dokumentaci vypracoval : Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Podmínka závazného stanoviska:

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude původcem vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí obdržel dne 31.01.2019 žádost Dopravně inženýrské kanceláře, s.r.o., IČ 27466868, se sídlem Bozděchova 1668, Hradec Králové, která zastupuje na základě plné moci Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ 70892822, o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k povolení stavby "Modernizace mostu ev.č.360-014 Řetůvka", v katastrálním území Řetůvka.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako dotčený orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech posoudil žádost a přiložené doklady z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

Z předložené žádosti vyplývá, že během stavby bude investor, jako původce, předávat odpady výhradně osobě oprávněné k jejich převzetí, která dále zajistí nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou.

Podmínka byla stanovena pro zajištění kontroly skutečného nakládání s odpady během realizace záměru a plnění povinností původce ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 písm. g zákona o odpadech.

Dále upozorňujeme, že nekontaminované materiály (např. stavební dřevo), pro které má původce využití, není důvod považovat za odpady a tedy je k nim zařazovat a vést je v evidenci odpadů. Takové využitelné a neznečištěné, či jinak nekontaminované materiály, může využít původce sám, nebo je předat k nezávadnému využití jiné osobě. Zdůrazňujeme však, že využití zbylých materiálů nesmí být jakýmkoli způsobem škodlivé pro životní prostředí (a tedy v rozporu s platnou legislativou na ochranu ŽP).

Odpady vznikající ze základních minerálních stavebních materiálů (např. železobetonové konstrukce, tvárnice, cihly) je doporučeno mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určenému, např. k uzavírání a rekultivacím skládek, k zavážení vytěžených povrchových dolů, lomů a pískoven apod. v souladu s požadavky § 12, § 13 a § 14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě uvedených skutečností správní orgán v oblasti odpadového hospodářství konstatuje, že realizace záměru není v rozporu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství a že s odpady bude nakládáno v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a z jeho prováděcích právních předpisů.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (stavebního nebo báňského úřadu).

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Mgr. Tomáš Kopecký
vedoucí odboru životního prostředí

Lenka Velínská
oprávněná úřední osoba

Na vědomí: Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy a silničního hospodářství
Městský úřad Ústí nad Orlicí - stavební úřad

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: MUUO/5010/2019/ŽP/Bu
Číslo spisu: 1060/2019
Spis. značka: ŽP-OP/1060/2019
Poč. listů: 4
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Jana Bucháčková
Tel: 465 514 245
E-mail: buchackova@muuo.cz
Datum: 20.2.2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Závazné stanovisko

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon), § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění a § 10 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu v platném znění (dále jen správní řád) na základě žádosti o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen VKP), drobného vodního toku Řetovka, vydává pro investora stavby, Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ 70892822, toto závazné stanovisko:

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný orgán ochrany přírody souhlasí v souladu s § 4 odst. 2 zákona se zásahem do významného krajinného prvku, toku Řetovka v rámci záměru „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“. Stavba se dotkne pozemku pč. 812/3, vodní plochy, v katastrálním území Řetůvka.

Pro zajištění minimalizace negativních dopadů stanovuje OOP pro realizaci stavby tyto podmínky:

- orgán ochrany přírody bude nejméně 14 dní předem písemně informován o započetí prací,
- nejdéle 4 dny před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. O výsledcích této obhlídky bude proveden záznam do stavebního deníku a písemně bude informován příslušný orgán OOP, Městský úřad Ústí nad Orlicí. V případě přerušení prací na dobu delší než 30 dní bude tento postup opakován. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je provádění prací možné pouze na základě výjimky udělené příslušným orgánem ochrany přírody dle § 56 zákona,
- v případě provádění prací v toku je třeba časově omezit dobu zákalu proudící vody a řešit odvedení protékající vody mimo vlastní pracoviště, k provádění prací budou použity stroje v dobrém technickém stavu,
- po dokončení prací bude, zejména z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních druhů, zajištěna rekultivace všech pozemků dotčených stavebními pracemi,

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

- práce je nutné provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zvýšené pozornosti je třeba dbát zejména při pohybu mechanizace. V případě kácení dřevin je třeba postupovat v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění,
- nepotřebný materiál nebude použit k násypům, terénním úpravám apod., ani ukládán v okolí toku,
- navrženými úpravami nebude zmenšen průtočný profil, niveleta dna zůstane zachována v původní výši, při výstavbě nedojde k poškození přirozeného řečiště potoka,
- veškeré práce budou provedeny šetrným způsobem ve vhodném období, aby bylo minimalizováno ohrožení a rušení všech volně žijících živočichů, pro které tok představuje přirozený biotop, zcela nevhodné je provádění prací v toku v jarním období od března do července, kdy dochází k rozmnožování většiny živočichů.

Závazné stanovisko se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem závazného stanoviska prokazatelným způsobem poučení o všech jeho podmínkách.

Závazné stanovisko se vydává na období do 30.6.2021, pokud do té doby nebude zahájeno řízení podle zvláštních právních předpisů, jehož bude toto stanovisko součástí, a nenahrazuje závazná stanoviska a rozhodnutí ostatních orgánů ochrany přírody.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí vydávaná podle jiných ustanovení zákona.

Podkladem pro vydání tohoto závazného stanoviska je žádost žadatele, stručný popis záměru a mapové podklady.

Odůvodnění:

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako příslušný správní orgán ochrany přírody obdržel žádost investora Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, Pardubice o vydání závazného stanoviska k zásahům do VKP, DVT Řetovka v k.ú. Řetůvka. Navrhovaná akce se nachází na křižovatce silnic Řetová – Řetůvka a Ústí nad Orlicí – Litomyšl, ve staničení km 20,213–20,313 silnice II/360. Celková délka upravovaného úseku činí 100 m. Modernizace mostu s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace zahrnuje kompletní výměnu dožilého silničního mostu přes Řetovku s přeložením stávajících inženýrských sítí, modernizaci pozemní komunikace a případně další vyvolané a s hlavní stavbou související stavební úpravy. V současnosti má most sníženou zatížitelnost a jeho jednotlivé části jsou ve špatném stavu. Most také nevyhovuje současným požadavkům na plynulost silničního provozu.

Vodní tok a jeho niva jsou významným krajinným prvkem dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona, tzn. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotnou částí krajiny, která utváří její typický vzhled a přispívá k udržení její stability. Dle § 4 odst. 2 je chráněna před poškozováním a ničením. V § 58 odst. 1 zákona je ochrana přírody a krajiny označena za

veřejný zájem a ukládá každému, kdo jí užívá, za povinnost strpět omezení vyplývající ze zákona. Také v zákoně č. 17/1992 Sb., o životním prostředí v platném znění je v § 17 odst. 1 stanovena obecná povinnost minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na životní prostředí. (Všechna tato opatření jsou logickým odrazem práva na příznivé životní prostředí a tedy i jeho součástí, přírody, zakotveného v předpisech nejvyšší právní síly. Již v preambuli Ústavy České republiky je vysloveno odhodlání společně střežit a rozvíjet zděděné přírodní bohatství.) Vlastním účelem zákona je pak za účasti příslušných krajů, obcí, vlastníků a správců pozemků přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině, k ochraně rozmanitostí forem života, přírodních hodnot a krás, k šetrnému hospodaření s přírodními zdroji. Přitom zákon také zmiňuje, že je třeba zohlednit hospodářské, sociální a kulturní potřeby obyvatel a regionální a místní poměry.

Správní orgán hodnotí jako významný zájem žadatele, kterým je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. OOP tak při rozhodování přihlédl k velikosti úpravy a možnosti snížení negativního dopadu zásahu dodržením stanovených podmínek.

Vliv záměru na flóru v nivě toku je možné z hlediska druhové skladby hodnotit jako nevýznamný. Vliv záměru na faunu při jeho realizaci je ovlivnitelný zejména způsobem provádění prací. Jako zásadní považuje OOP stanovení odborného biologického dozoru, který dohlédne na přípravu území před zahájením stavby (slovení toku, transfer živočichů apod.) a může zabránit zbytečným škodám v průběhu stavby navržením potřebných opatření. Významný vliv na rozsah negativních dopadů má také období provádění prací. Za zcela nevhodné je období jarních měsíců, kdy dochází k rozmnožování a výchově mláďat většiny živočichů. Z dlouhodobého hlediska je problematické opevnění dna pod mostem. Technické úpravy koryta obecně významně poškozují morfologicko-ekologický stav toku, ale negativní zásah nebude v tomto případě nijak zásadní.

Nezbytné je také omezit zakalení vody v případě prací v toku. Zákal znamená zejména určitý deficit kyslíku a náhlou změnu životních podmínek a možnost úhynu některých živočichů. Tyto negativní dopady lze zmírnit odvodem vody mimo pracovní prostor. Kvalitu vody v toku může ohrozit i únik látek nebezpečných vodám ze stavebních materiálů, strojů ve špatném technickém stavu či při doplňování či nevhodném uskladnění těchto látek poblíž toku. Vlivem eutrofizace či splachu těchto nebezpečných látek by mohlo dojít ke snížení populací ryb či další rheofilní fauny. Významné je i provedení rekultivací po dokončení stavby. Otevřené plochy jsou vystaveny nástupu ruderalních rostlin, invazních druhů a plevelů, které mohou následně ovlivnit skladbu okolních fytoocenóz nežádoucí sukcesí.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávajícího mostu a přilehlé komunikace) městský úřad nepředpokládá, že dojde k významnému negativnímu vlivu záměru na významný krajinný prvek, vodní tok Řetovka.

Formu závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 správního řádu, zvolil OOP podle předložené dokumentace pro územní řízení a charakteru stavby a v souvislosti s ustanovením § 90 odst. 1 zákona, který říká, že souhlasy a závazná stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Poučení:

Toto závazné stanovisko je vydáváno v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád) a § 90 odst. 1 zákona. Tento úkon není správním rozhodnutím a není možné se proti němu odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Odvolání je možné podat až proti tomuto rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, jehož je toto závazné stanovisko součástí.

Mgr. Tomáš Kopecký v.r.
vedoucí odboru

Za správnost:
Jana Bucháčková
oprávněná úřední osoba

Obdrží:
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice zastoupený na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
Na vědomí:
Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend,
Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne: 31.01.2019

Evidenční list č. : S 4266

Naše č.j.: MUUO/9145/2019/ŽP/Lin/31
Číslo spisu: 710/2019
Spis. značka: ŽP-Vod/710/2019
Poč. listů: 4
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Ing. Zdeňka Lindenthalová
Tel: 465 514 259
E-mail: lindent@muuo.cz
Datum: 22.03.2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Modernizace mostu ev.č. 360-014, Řetůvka - souhlas

Rozhodnutí

Městský úřad Ústí nad Orlicí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. (2) písm. c) a ustanovení § 106 odst. (1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „vodní zákon“*) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. (1) písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*) vydává

Pardubickému kraji, IČ: 70892822, se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

souhlas

podle ustanovení § 17 odst. (1) písm. a) vodního zákona ke stavbě „**Modernizace mostu ev.č. 360-014, Řetůvka**“, situované na stav. parc. č. 77 a poz. parc. č. 745/4, 283/5, 283/1, 746, 224/2, 224/6, 291/4, 824/1, 283/4, 283/2, 812/3, 825, 743/32, 826/1, 823, 225, 226, 234/1, 234/2, 228/2, 227/2, 228/3, 741/9, 235/2, k.ú. Řetůvka (Y: 606793, X: 1074954). Stavba kříží vodní tok Řetovka, (IDVT 10185403), č. hydrologického pořadí 1-02-02-0600-00-0, vodní útvar HSL_0770 – Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice.

Předložená dokumentace (zpracovala společnost *Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.*, IČ: 27466868, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, Ing. Petra Müllerová, v únoru 2019, č. zak. A070/18) řeší modernizaci mostu e. č. 360-014 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Řetůvka. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna silničního mostu přes vodní to Řetovka (*Husí krk*) s přeložkami stávajících inženýrských sítí, modernizací přilehlého úseku pozemní komunikace. Most bude monolitická ŽB konstrukce s plošným založením, masivními dříky opěr a zavěšenými křídly s rozšířením mostovkové desky z důvodu napojení křižovatkové větve. Koryto toku Řetovka bude opraveno a doplněno zpevnění koryta i břehů pod mostem.

Platnost souhlasu je 2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- a) Během výstavby nesmí dojít ke znečištění prostředí, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

- b) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- c) Opravy mechanizačních prostředků, tankování a parkování, musí být prováděny na zpevněných plochách k tomu určených.
- d) Pokud by v průběhu zemních prací došlo k úniku pohonných hmot nebo mazacích látek, budou stavební práce okamžitě přerušeny, místo úniku ošetřeno příslušným sorbentem, kontaminovaná zemina bude odtěžena, odvezena na místo jejího zneškodnění a teprve poté bude pokračováno ve výstavbě. Staveniště pro tento účel bude vybaveno potřebnými sanačními pomůckami (*lopata, krumpáč, vapex*).
- e) Budou dodrženy tyto podmínky správce vodního toku – Lesy České republiky, s.p. uvedené ve vyjádření pod č.j. LCR953/000643/2019 ze dne 14.02.2019:
 - Pro zabezpečení stability koryta nad a pod mostním objektem požadujeme zajištění stability břehů a dna samostatnými závěrnými stabilizačními pásy, které budou navázány na opevnění vodoteče.
 - Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 752130 (*křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními*).
 - Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude změněn průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována v původní výši.
 - Při výstavbě nedojde k poškození přirozeného řečiště koryta vodoteče.
 - Při rekonstrukci mostu bude dotčena poz. parc. č. 812/3 a 826/1 v k.ú. Řetůvka ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. Na trvale dotčenou část pozemku bude sepsána smlouva o zřízení služebnosti a pro dočasný zábor při výstavbě nájemní smlouva.
- f) Terén v okolí vodního toku nesmí být navyšován.
- g) Modernizací mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu mostu.
- h) V blízkosti vodního toku nesmí být volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.

Účastníci vodoprávního řízení (§ 27 odst. (1) správního řádu):

- Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí posoudil návrh žadatele - Pardubického kraje, IČ: 70892822, se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupeného na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., IČ: 27466868, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, Ing. Milošem Buriancem, jednatelem společnosti, ze dne 31.01.2019, kterým požádal o udělení souhlasu ve věci stavby „**Modernizace mostu ev.č. 360-014, Řetůvka**“, situované na stav. parc. č. 77 a poz. parc. č. 745/4, 283/5, 283/1, 746, 224/2, 224/6, 291/4, 824/1, 283/4, 283/2, 812/3, 825, 743/32, 826/1, 823, 225, 226, 234/1, 234/2, 228/2, 227/2, 228/3, 741/9, 235/2, k.ú. Řetůvka (*viz ustanovení § 17 odst. (1) písm. a) vodního zákona*).

Vyjádření správce drobného vodního toku společnosti Lesy České republiky, s.p. bylo doručeno dne 21.02.2019 a stanovisko správce povodí společnosti Povodí Labe, s.p. bylo doručeno dne 20.03.2019.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný,

protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Upozorňujeme Vás na ustanovení § 52 vodního zákona, který upravuje povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi:

Odst. (1) *Vlastníci staveb a zařízení v korytech vodních toků jsou povinni odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto stavbách a zařízeních a nakládat s nimi podle zvláštního zákona.*

Odst. (2) *Vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, nebo zařízení v korytech vodních toků, popřípadě sousedících s nimi jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod, a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Pokud k narušení plynulého odtoku vod dojde v důsledku zanedbání péče o tyto stavby nebo zařízení, jsou jejich vlastníci povinni na své náklady provést nápravu a plynulý odtok vody plně obnovit; jinak je vodoprávní úřad oprávněn zajistit nápravu na náklady vlastníka; odpovědnost za škodu způsobenou zanedbáním povinné péče o stavbu nebo zařízení v korytě vodního toku nebo s ním sousedícím tím není dotčena.*

Protože návrh žadatele obsahoval veškeré potřebné náležitosti, které jsou nutné pro posouzení dosahu žádaného rozhodnutí na vodohospodářské poměry a žadateli se v plném rozsahu vyhovuje, upustil vodoprávní úřad od písemného oznámení o zahájení vodoprávního řízení a ve výše uvedené věci rozhodl v souladu s ustanovením § 115 odst. (11) vodního zákona bezodkladně.

Okruh účastníků řízení byl vymezen takto:

Účastníci vodoprávního řízení (§ 27 odst. (1) správního řádu):

- Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Účastníci vodoprávního řízení (§ 27 odst. (2) správního řádu):

- Obec Řetůvka, Řetůvka 53, 561 41 Řetová
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové

K vodoprávnímu řízení byly mimo jiné předloženy následující doklady:

- Stanovisko povodí – společnosti Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové pod č.j. PLa/2019/010371 ze dne 18.03.2019,
- Vyjádření správce drobného vodního toku společnosti Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové pod č.j. LCR953/000643/2019 ze dne 14.02.2019,
- plná moc k zastupování.

Na základě výše uvedeného vodoprávní úřad v dané věci rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení § 81 odst. (1) správního řádu odvolat ve lhůtě

15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, podáním učiněným u Městského úřadu Ústí nad Orlicí. Odvolání musí mít potřebné náležitosti (*viz ustanovení § 37 odst. (2) správního řádu*) a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Tomáš Kopecký, v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení

Ing. Zdeňka Lindenthalová
oprávněná úřední osoba

Na doručenkou do vlastních rukou obdrží účastníci řízení:

- Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
- Obec Řetůvka, Řetůvka 53, 561 41 Řetová
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové

Na vědomí:

- Povodí Labe, s.p., V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Dotčený orgán:

- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Ústí nad Orlicí

Odbor životního prostředí

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: **MUUO/6137/2019/ŽP/Mol**
Číslo spisu: 1334/2019
Spis. značka: ŽP-ZPF/1334/2019
Poč. listů: 3
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Marek Moláček
Tel: 465 514 227
E-mail: molacek@muuo.cz
Datum: 12. 6. 2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Pardubický kraj
IČ 708 92 822
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

ZÁVAZNÉ STANOVISKO k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu

Městský úřad Ústí nad Orlicí jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu podle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákona) a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), posoudil žádost o trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) podanou dne 22. února 2019, doplněnou 5. června 2019 na základě plné moci Dopravně inženýrskou kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové a v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 vydává tento

s o u h l a s

k trvalému odnětí části pozemku ze zemědělského půdního fondu
v katastrálním území Řetůvka

čpp.	v kultuře	třída ochrany	BPEJ	o výměře m ²
225	trvalý travní porost	III.	75001	71
228/2	trvalý travní porost	II.	72501	46

pro stavbu „Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka“.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Podmínky souhlasu podle § 9 odst. 8 písm. b) zákona:

1. V terénu bude žadatelem vyznačena hranice zájmového území a bude zajištěno její nepřekročení. Stavební pozemek nepřesáhne výměru uvedenou v souhlasu.
2. V místě stavby bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy do hloubky 30 a 15 cm o celkové kubatuře 28 m³.
3. Skryté vrstvy zeminy budou na náklady investora využity takto:
Ornice skrytá z plochy celého záboru (tj. cca 28 m³) bude použita ke zpětnému ozelenění pozemku v okolí stavby v katastrálním území Řetůvka.
4. Žadatel je povinen písemně oznámit realizaci záměru nejpozději 15 dnů před jeho zahájením (§ 11 odst. 4 písm. b) zákona) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tj. v tomto případě Městskému úřadu Ústí nad Orlicí. **(Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500.000,- Kč)**
5. Případné poškození odvodnění či závlah bude uvedeno do původního stavu investorem.
6. Žadatel je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (§11 odst. 4 písm. a) zákona) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. **(Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500.000,- Kč).**
7. Za trvalé odnětí půdy se v souladu s § 11a odstavce 1) písm. b) odvod nestanoví pro stavbu silnic.
8. Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr uvedený v souhlasu (odstavec I zákona), nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu (§ 21 zákona) ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle § 11 zákona. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.

Ve smyslu § 10 zákona je toto závazné stanovisko, vydané podle § 9 odst. 8, závaznou součástí rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených.

Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti podle zvláštních předpisů. Závazné stanovisko však pozbývá platnosti

uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestalo-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů (§10 odst. 3 zákona).

Odůvodnění:

Na základě posouzení předložených podkladů (především žádosti, výpisu z KN, mapových podkladů, předběžné bilance skrývky) dospěl Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, k závěru, že výstavbou nebudou za předpokladu splnění podmínek dotčeny zájmy ochrany zemědělského půdního fondu. Správní orgán provedl opravu výpočtu. Závazné stanovisko o odnětí zemědělské půdy má být podkladem pro následné řízení podle zvláštních předpisů.

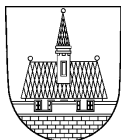
Na souhlas udělovaný podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona se nevztahují obecné předpisy o správním řízení (§ 21 odst. 3 zákona), závazné stanovisko – souhlas je závazným stanoviskem podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Mgr. Tomáš Kopecký, v. r.
vedoucí odboru

Za správnost:
Marek Moláček
oprávněná úřední osoba

Obdrží:
Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Na vědomí:
Městský úřad Ústí nad Orlicí, stavební úřad, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí



Městský úřad Ústí nad Orlicí
Stavební úřad

Vaše č.j.:
Ze dne: 25.01.2019

Naše č.j.: **MUUO/3143/2019/SÚ/franz**
Číslo spisu: 122/2019
Spis. značka: ZSUP/122/2019
Poč. listů: 1
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Lukáš Franz
Tel: 465 514 253
E-mail: franz@muuo.cz
Datum: 04.02.2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

Sdělení ke stavebnímu záměru „Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka“ v katastrálním území a obci Řetůvka.

Stavební úřad Městského úřadu Ústí nad Orlicí, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“) obdržel dne 25.01.2019 žádost o vydání vyjádření ke stavebnímu záměru „Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka“ na pozemcích p.p.č. 746, p.p.č. 283/1, p.p.č. 283/5, p.p.č. 291/4, p.p.č. 283/2, p.p.č. 283/4, p.p.č. 824/1, p.p.č. 224/2, p.p.č. 224/6, p.p.č. 745/4, p.p.č. 812/3, p.p.č. 825, p.p.č. 743/32, p.p.č. 826/1, p.p.č. 823, p.p.č. 227/2, p.p.č. 234/2, p.p.č. 228/2, p.p.č. 234/1, st.p.č. 77, p.p.č. 235/2, p.p.č. 741/9 v katastrálním území a obci Řetůvka. K uvedené žádosti sdělujeme následující:

Orgány územního plánování vydávají podle § 96b stavebního zákona k jednotlivým stavebním záměrům závazná stanoviska. Podmínkou pro vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona je také naplnění podmínky odst. 1 tohoto ustanovení, a to, že závazné stanovisko vydává orgán územního plánování k záměrům, které vyvolají změny v území. Dle předložených podkladů je stavebním záměrem řešena obnova silničního mostu, kdy dojde k přestavbě stávajícího mostu na silnici II/360 a opravě přilehlého úseku silnice v totožné linii. S ohledem na tyto skutečnosti orgán územního plánování sděluje, že záměr nevyvolá změny v území (nedochází ke změně využití území ani ke změně prostorového uspořádání území) a nevyžaduje tedy vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování.

Petr Marčík v.r.
vedoucí stavebního úřadu

Lukáš Franz
oprávněná úřední osoba

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:

Ze dne: 25.01.2019

Naše č.j.: MUUO/3144/2019/DSS/ba

Číslo spisu: 17/2019

Spis. značka: 17/2019

Poč. listů: 2

Poč. příloh: 0

Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová

Tel: 465 514 341

E-mail: bartosov@muuo.cz

Datum: 29.01.2019

Místo: Ústí nad Orlicí

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668/13a
500 02 Hradec Králové

Vyjádření k předložené PD pro sloučené územní a stavební řízení na stavbu „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka (investor Pardubický kraj, Pardubice).“

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, který podle ustanovení **§ 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích**, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle ustanovení **§ 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, v platném znění, vykonává státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a dále dle ustanovení **§ 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích** v platném znění, vykonává státní správu ve věcech místních komunikací jako silniční správní úřad v souladu s uvedenými právními předpisy ve věci výše uvedené **s d ě l u j e**, že:

s o u h l a s í

s rekonstrukcí stávajícího mostu ev.č. 360-014 na silnici II/360 a křižovatky se sil. III/36012 v obci Řetůvka za těchto podmínek:

1. Projektová dokumentace bude projednána s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, dle ustanovení § 16 zák. č. 13/1997 Sb., a se Správou a údržbou silnic Pk, Pardubice (majetkový správce silnice).
2. **K žádosti o sloučené územní a stavební řízení budou připojeny doklady a rozsah dokumentace dle ust. § 94I zákona 225/2017 Sb., novela zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.**
3. Při modernizaci mostu budou dodrženy příslušné ČSN, TP a TKP souvisejících s tímto projektem, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. V případě zásahu přeložek sítí do tělesa silnici a místní komunikace, investor stavby požádá odbor dopravy o zvláštní užívání silničního pozemku silnice II/360 a místní komunikace pro umístění sítí, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., (před zahájením sloučeného řízení). Žádost bude doložena souhlasem Správy a údržby silnic Pk, Ústí nad Orlicí (majetkový správce silnice) a jednoduchou situací s vyznačením míst umístění sítí.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

tel.: +420 465 514 111

fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676

email: podatelna@muuo.cz

web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:

KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100

ID datové schránky: bxcbwmg

5. Zhotovitel stavby požádá odbor dopravy o úplnou uzavírku silnice a místních komunikací (v dostatečném předstihu nejpozději 60 dní před dnem uzavření), dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o povolení uzavírky a objíždky bude obsahovat náležitosti uvedené v ustanovení § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Přílohou žádosti také bude návrh dopravního značení.
6. Uzavírka bude probíhat mimo zimní období, které trvá od 1.11. do 31.3., a v souladu s případnými uzavírkami a objíždkami okolní silniční sítě.
7. Před vydáním kolaudačního souhlasu (min. 60 dní), investor stavby požádá odbor dopravy o stanovení místní úpravy dopravního značení na silnici a místní komunikaci, které bude vydáno opatřením obecné povahy dle ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení **(umístění nového a odstranění stávajícího značení)** a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
8. V průběhu stavby nesmí být na silnici a místní komunikace nanášeno bláto a nečistoty, silnice, místní komunikace, jejich součásti a příslušenství nesmí být poškozeny. Bez povolení nesmí být na silnici a místní komunikaci skládán stavební, výkopový či jiný materiál.

lic. Jaroslav Škarka
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Miloslava Bartošová, referentka odboru

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pk, Ústí nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pk, Pardubice

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: **MUUO/11165/2019/DSS/ba**
Číslo spisu: 763/2019
Spis. značka: dss-umístě/763/2019
Poč. listů: 5
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
Tel: 465 514 341
E-mail: bartosovam@muuo.cz
Datum: 10.04.2019
Místo: Ústí nad Orlicí

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, který podle ustanovení **§ 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích**, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle ustanovení **§ 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací (jako silniční správní úřad), v souladu s uvedenými právními předpisy **r o z h o d í** o žádosti podané dne 06.02.2019 takto:

Podle **§ 25 odst. 1 a odst. 6 písm. d/ zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů se žádosti Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ 70892822, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ 27466868 o povolení k zvláštnímu užívání silničního pozemku silnice II/360 a III/36012 v obci Řetůvka za účelem umístění inženýrské sítě – novostavby kanalizace, vodovodu a trativodu po předchozím souhlasu Správy a údržby silnic Pk, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí ze dne 05.04.2019 pod č.j. SUSPK-2538/2019

v y h o v u j e

za těchto podmínek:

1) Podzemní vedení (kanalizace, vodovod) bude umístěno na silničním pozemku podélným a příčným výkopem v tělese silnice v místech takto:

1 x podélný výkop na sil. II/360 v obci Řetůvka v km 20,218 podél sjezdu a chodníku vpravo, obecní kanalizace, v rozsahu 16,1 m x 1,0 m

1 x příčný překop na sil. II/360 a III/36012 v obci Řetůvka v km 20,227 – 20,250, obecní kanalizace, v rozsahu 20,6 m x 1,0 m

1 x příčný překop na sil. II/360 v obci Řetůvka v km 20,213 – 20,220 vpravo, vodovod, v rozsahu 8,9 m x 1,0 m

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

1 x podélný výkop na sil. II/360 v obci Řetůvka, zpevněný svah vpravo, trativod, v rozsahu 15,6 m x 1,0 m

1 x podélný výkop na sil. II/360 v obci Řetůvka, podél chodníku vpravo, trativod, v rozsahu 32,6 m x 1,0 m

1 x podélný výkop na sil. II/360 a v obci Řetůvka, podél chodníku vpravo, silniční kanalizace, v rozsahu 17,6 m x 1,0 m

1 x podélný výkop na sil. III/36012 v obci Řetůvka v km 20,238 podél chodníku vlevo, silniční kanalizace, v rozsahu 2,3 m x 1,0 m

1 x podélný výkop na sil. III/36012 v obci Řetůvka podél chodníku vlevo, trativod, v rozsahu 37,8 m x 1,0 m

2) Definitivní výsrava vozovky:

Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m. V případě, že překop pro uložení kanalizačního řadu bude ve vzdálenosti menší než 1 m od kraje vozovky, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky.

V případě, že dojde ke směrovému vybočení, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky. V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek; dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky plně vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku plně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění).

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (ne-zasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

3) Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu:

Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146. V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu. Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

4) Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

5) Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.

6) V případě, že uložením zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).

7) Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti.

8) Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsrava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Ústí nad Orlicí pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.

9) Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.

10) Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.

11) Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví původních vlastníků a investora.

12) Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Ústí nad Orlicí a pracovník oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí), předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.

13) O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846). Na základě předložení těchto dokladů bude vydán předávací protokol.

14) Silnice, její součásti a příslušenství nesmí být znečišťovány ani poškozeny. V opačném případě bude vše uvedeno do původního stavu na náklady žadatele.

15) Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu a manipulační prostor pro mechanismy. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.

16) Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01.11.-31.03.)

17) Při provádění silničních stavebních prací (na uvedené silnici) při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka uvedené silnice zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

18) Při výstavbě nové silnice, nebo při její rekonstrukci je objednatel této stavby povinen pouze uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací nebo se zvýšením výkonnosti vedení je povinen uhradit jejich vlastník.

19) Toto rozhodnutí po nabytí právní moci se stává pro příslušný stavební úřad podkladem pro územní rozhodnutí a pro stavebníka nedílnou součástí žádosti o vydání územního rozhodnutí.

20) Pokud by mělo dojít k časovému nebo místnímu rozšíření zvláštního užívání oproti rozsahu uvedenému v tomto rozhodnutí, musí být ze strany stavebníka podána nová žádost s uvedením změn a jejich odůvodnění. /§ 40 odst.10 vyhl.č.104/1997 Sb./

21) Rozhodnutí pro zvláštní užívání k umístění podzemního vedení – kanalizace, vodovodu platí po dobu dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Pokud v této lhůtě bude vydáno rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace za účelem provádění stavebních prací při uložení daného vedení, je platnost tohoto rozhodnutí na dobu životnosti umístěného vedení. Rozhodnutí také nepozbývá platnost, pokud ve lhůtě dvou let bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí případně stavebního povolení a pokud budou řádně splněny v něm stanovené podmínky.

22) Po vydání stavebního povolení v dostatečném časovém předstihu /min.30 dní/ před vlastním zahájením prací bude příslušným zhotovitelem stavebních prací předložena žádost s obsahem dle ustanovení **§ 40 odst. 5 vyhl.č.104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích o vydání povolení zvláštního užívání MK pro provádění stavebních prací (podle **§ 25 odst. 6 písm.c/ bod 3 zák.č.13/1997 Sb.**, v platném znění. Žádost podává zhotovitel stavby (odborná firma), doloženou souhlasem Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí, Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí a jednoduchou situací s vyznačením místa výkopů.

Účastníci řízení:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Správa a údržba silnic Pk, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

Odůvodnění

Dne 06.02.2019 požádal Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, o povolení zvláštního užívání silničního pozemku silnice II/360 a III/36012 v obci Řetůvka k umístění inženýrské sítě – kanalizace, vodovodu a trativodu, z důvodu stavby „Modernizace mostu ev.č. 36014 Řetůvka“.

Dne 25.02.2019 silniční správní úřad obdržel doklad o úhradě správního poplatku.

Dne 07.04.2019 silniční správní úřad obdržel souhlas ke zvláštnímu užívání silnice pro umístění inženýrských sítí od Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Ústí nad Orlicí.

Vzhledem k tomu, že uložení podzemního vedení kanalizace, vodovodu nelze prokazatelně provést bez využití silničního pozemku (doloženo situačními podklady a technickým popisem stavby) vydává se toto rozhodnutí.

Na základě uvedených skutečností bylo rozhodnuto, jak shora ve výroku uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje Pardubice podáním u odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend MěÚ v Ústí nad Orlicí.

lic. Jaroslav Škarka
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet MěÚ Ústí nad Orlicí zaplacen správní poplatek, který byl vyměřen podle položky 36 a) zák.č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve výši 1000,- Kč, slovy: jeden tisíc korun českých.

Doručí se:

účastníci řízení:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
Správa a údržba silnic Pk, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

Dotčené orgány státní správy:

MěÚ stavební úřad Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Obec Řetůvka

Předmět: Vyjádření k modernizaci mostu ev. č. 360-014 Řetůvka

Od: "Tomáš Knapovský" <knapovsky@muuo.cz>

Datum: 27.3.2019 10:32

Komu: slaisova@dik-hk.cz

Dobrý den,

k Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci k modernizaci mostu ev. č. 360-014 Řetůvka sdělujeme následující.

Město Ústí nad Orlicí není dotčené touto akcí. V uvedeném místě nevlastní žádné pozemky ani nespravuje žádné inženýrské sítě. Obrátte se přímo na dotčený obecní úřad.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Tomáš Knapovský, DiS.

odbor rozvoje města

t.: (+420) 465 514 237

m.: (+420) 777 736 552

e.: knapovsky@muuo.cz

Město Ústí nad Orlicí

Sychrova 16

562 24 Ústí nad Orlicí

www.ustinadorlici.cz

**Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje
územní odbor Ústí nad Orlicí
Hylváty 5
562 03 Ústí nad Orlicí**

Č. j.: HSPA-35-70/2019

V Ústí nad Orlicí dne 15. února 2019

Počet listů : 1

Počet příloh : 1 SV

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: nprap. Jiří Frydrych

tel. 950585154

e-mail jiri.frydrych@pak.izscr.cz

Název stavby : Modernizace mostu ev.č.360-014 Řetůvka

Místo stavby : p.p.č.228/3, 227/2, 741/9, 228/2, 235/2, 77, 234/1, 234/2, 823, 826/1, 743/32, 825, 812/3,
745/4, 283/2, 824/1, 283/4, 291/4, 224/2, 746, 283/1, 283/5, k.ú. Řetůvka

Stavebník : Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Předložená dokumentace : pro stavební povolení

Zpracovatel : Ing. Miloš Burianec

Číslo ČKAIT : 0600437

Datum zpracování : únor 2019

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí (dále jen HZS Pardubického kraje) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č.320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č.183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne **1. února 2019** a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění :

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů :

- Požárně bezpečnostní řešení (zpracoval Ing. Miloš Burianec, číslo ČKAIT 0600437, datum únor 2019)
- Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst.1 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č.221/2014 Sb. v rozsahu výše uvedených podkladů dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č.268/2011 Sb.

**HZS Pardubického kraje
územní odbor Ústí nad Orlicí
Hylváty 5
562 03 Ústí nad Orlicí**

nprap. Jiří Frydrych
vrchní inspektor
pracoviště prevence, OOB a KŘ
HZS Pardubického kraje
územní odbor Ústí nad Orlicí

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
 Bozděchova 1668
 500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
 SÚSPK//2019

Vyřizuje
 J. Synek

V Pardubicích dne
 5. 3. 2019

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 360-014 v intravilánu obce Řetůvka- průtah silnice II.třídy v délce 100 m (km 20,213-20,313) na kategorii S 7,5/50 (2 x 3,00 m).

V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní výměně dožilého silničního mostu přes potok Husí krk s přeložením stávajících inženýrských sítí, k modernizaci přilehlého úseku pozemní komunikace a další vyvolané související stavební úpravy.

V průběhu stavebních prací nebude zachován provoz pěších a cyklistů přes potok Husí krk a silniční provoz povede po objízdě trase.

SO 101 Komunikace

Trasa je vedena v koridoru stávající komunikace. Výškové řešení komunikace zachovává současný stav. Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2,5%. Základní příčný sklon nově navrženého chodníku je 2,0%.

KŘÍŽOVATKY

V rámci stavebních úprav silnice II/360 je vyvolána částečná úprava odsazené stykové křižovatky u mostu ev. č. 360-014 (křížení silnice II/360, silnice III/36012 a dvou místních komunikací). Typ křižovatky a úhel křížení zůstává zachován, stejně tak šířkové uspořádání vjezdů a výjezdů s křižovatky kromě výjezdu ve směru Řetůvka. Zde došlo ke změně poloměru nároží z důvodu lepší vyjíždění ze směru od obce Řetůvka. Dojde k výměně konstrukce vozovky, která je na konci životnosti včetně výměny aktivní zóny.

Dopravní ostrůvky:

V řešeném úseku je navržen jeden dopravní ostrůvek s funkcí ochrannou v místě nového místa pro přecházení. Jedná se o úpravu zlepšující bezpečnost přecházení chodců od autobusové zastávky ve směru do Řetůvky.

Dopravní ostrůvek bude řešen bezbariérově s reliéfní úpravou a výškou podstupnice v místě pohybu chodců 0,02 m. V místě ochrany před vozidly je výška obruby 0,20 m.

Hlavy obrub v místě ostrůvku jsou doplněny všesměrnými obrubníkovými odrazkami bílé barvy. Ostrůvky budou osazeny vhodnou zelení maximální výšky 0,5 m.

CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 102 délky 40 m. Jedná se o kompletní rekonstrukci s dlážděným krytem v šířce 1,90 m, která bude navázána na současný stav. Rekonstruovaná část je navržena v základním příčném

sklonu 2,00% a s výškou obruby 0,12 m. V místě pro přecházení je chodník doplněn reliéfní úpravou a sníženou obrubou s podstupnicí 0,02m. V místě autobusové zastávky je chodník doplněn reliéfní úpravou a silničním zastávkovým betonovým panelem s výškou podstupnice 0,20 m.

SO 103 délky 50 m. Chodník propojuje autobusovou zastávku a přístup do obce Řetůvka. Jedná se o kompletní konstrukci s dlážděným krytem. Výška obruby je navržena 0,12 m a v místě pro přecházení je doplněn reliéfní úpravou a sníženou obrubou s výškou podstupnice 0,02 m. Základní příčný sklon je 2,00%.

SJEZDY

V km 20,218 je zachován stávající sjezd v šířce 12,15 m. Konstrukce sjezdu je nezpevněný asfaltový recyklát.

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V řešeném úseku se nachází jedna autobusová zastávka. Je napojena na rekonstrukci stávajícího chodníku SO 102. Zastávka je řešena bezbariérovou úpravou, v místě zastávky je navržena reliéfní úprava a nástupní hrana v délce 16 m je řešena silničním zastávkovým betonovým panelem s výškou podstupnice 0,20 m. V místě zastávky je zachován současný přístřešek. Konstrukce krytu vozovky autobusové zastávky je tvořena žulovou dlažbou 160/160 mm, kvůli optickému a hmatovému oddělení zastávky od průjezdního úseku silnice II/360 a větší bezpečnosti cestujících.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

V místě zpevněného svahu v severní části křižovatky je navrženo ocelové svodidlo s ochranou pro motocyklisty v délce 50,1 m. Navrženým zachytným bezpečnostním zařízením bude mostní zábradlí na mostním objektu, bezpečnostní zábradlí u revizních schodišť mostu a zábradelní svodidlo žádná další zachytná zařízení nejsou navržena.

Ve směrovém oblouku podél autobusové zastávky vedle vodorovného dopravního značení jsou umístěny dopravní knoflíky v bíle barvě. Maximální vzdálenost 5,00 m od sebe.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

V místě ocelového svodidla se nachází nezpevněná krajnice šířky 0,50 m a pracovní šířka svodidla 1,00 m. Konstrukci nezpevněné krajnice i prostoru pracovní šířky svodidla tvoří asfaltový recyklát.

Odvodnění je provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. V km 20,238 25 v místě pro přecházení je upravena poloha stávající vpusti a v km 20,245 75 a km 20,271 07 jsou doplněny dvě nové uliční vpusti.

V km 20,312 35 je doplněna horská vpust' do které je zaústěn příkop ve směru od Litomyšle a voda je vedena dále potrubím DN 300 a odvedena do potoka Husí krk. Horská vpust' nahrazuje stávající nefunkční propustek. V severní části křižovatky je voda vedena podél silnice II/360 pod obrubním rigolem do potoka Husí krk.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3,0% pomocí drenážních trativodů DN 150 a zatrubněného příkopu DN 300.

SO 201 – Most ev. č. 360-014

Délka 4,6 m, šířka 9,90 m (s rozšířením s ohledem na připojovanou větev křižovatky), průjezdní a průchozí prostor 7,50 m x 2,0 m, ŽB rámová konstrukce, s vetknutými stojkami do základového pasu. Pojezdová plocha bude z asfaltového betonu průběžného a shodného s okolní obrusnou vrstvou komunikace. Most bude monolitická ŽB konstrukce s plošným založením, masivními dříky opěr a zavěšenými křídly s rozšířením mostovkové desky z důvodu napojení křižovatkové větve. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické, na jedné straně s



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

ocelovým mostním zábradlím a na druhé se zábradelním svodidlem, montovaným co vrtaných otvorů pomocí chemických lepených kotev.

SO 301 Ochrana vodovodu (vodovody Jablonné nad Orlicí)
SO 302 Přeložka a úpravy dešťové kanalizace (obec Řetůvka)
SO 401 Přeložka a úpravy nadzemního vedení VN - ČEZ
SO 801 Sadové úpravy
SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Ústí nad Orlicí – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- prověřit stavebně-technický stav stávající dešťové kanalizace, do které budou napojeny stávající i nové uliční vpusti, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v intravilánech obcí bude navržen kryt s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),

- v dalším stupni projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- mostní objekty budou sanovány a modernizovány dle závěru mostní prohlídky (obnova izolačního systému mostu, zádržného systému mostu, úpravy pod mostem, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, součástí modernizovaného mostu bude i statický přepočet zatížitelnosti mostu po jeho modernizaci,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(54)

K.2.
[Signature]
Ing. Jiří Synek
za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí,
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Váš dopis zn. / ze dne
27.3.2019

Naše značka
SUSPK-2538/2019

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
5.4.2019

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– umístění inženýrských sítí –

Silnice: **II/360, III/36012**
Stavba: „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“
Podzemní vedení: přeložky kanalizace, vodovod, zatrubnění příkopu, silniční trativod, silniční kanalizace
Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Zásahy: dle přiložené tabulky (1 × A4) včetně p. p. č v k. ú.

ULOŽENÍ SÍTĚ - ŘAD											
číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný překop		podélné uložení - výkop, protlak					
						vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m	m	m	m	m	
1	II-360	283/5	obec.kan. - km 20,218 sjezd (vpravo)			1,0	11,2				
2	II-360	224/6	obec.kan. - Podél chodníku (vpravo)			1,0	4,9				
3	II-360	224/6	obec.kan. - km 20,227 - km 20,250	1,0	2,9						
4	II-360	825	obec.kan. - km 20,227 - km 20,250	1,0	1,3						
5	II-360	745/4	obec.kan. - km 20,227 - km 20,250	1,0	13,8						
6	III-36012	745/4	obec.kan. - km 20,227 - km 20,250	1,0	2,6						
7	II-360	745/4	vodovod - km 20,213 - 20,220 (vpravo)	1,0	6,1						
8	II-360	283/5	vodovod - km 20,213 - 20,220 (vpravo)	1,0	2,8						
					29,3		16,0				
1	II-360	823	siln.trativ. - zpevněný svah (vpravo)					1,0	15,6		
2	II-360	823	zatrub.příkop - Podél podobrub. Rigolu (vlevo)							1,0 36,0	
3	II-360	812/3	zatrub.příkop - Podél podobrub. Rigolu (vlevo)							1,0 2,8	
4	II-360	228/2	zatrub.příkop - Podél podobrub. Rigolu (vlevo)							1,0 4,0	
5	II-360	283/5	siln.trativ. - Podél chodníku (vpravo)			1,0	12,2				
6	II-360	224/6	siln.trativ. - Podél chodníku (vpravo)			1,0	6,4				
7	II-360	825	siln.trativ. - Podél chodníku (vpravo)			1,0	14,0				
8	II-360	224/6	siln.kan. - Podél chodníku (vpravo)			1,0	8,6				
9	II-360	825	siln.kan. - Podél chodníku (vpravo)			1,0	9,0				
10	III-36012	745/4	siln.kan. - km 20,238 Podél chodníku (vlevo)			1,0	2,3				
11	III-36012	745/4	siln.trativ. - Podél chodníku (vlevo)			1,0	12,4				
12	III-36012	824/1	siln.trativ. - Podél chodníku (vlevo)			1,0	25,4				
			Celkem				90.2		15.6	42.8	

Stanovení podmínek:

1. K umístění infrastruktury v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (MěÚ Ústí nad Orlicí odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí).

Náhrada za zásah do majetku – jedná se o přeložku pro stavbu Pardubického Kraje-poplatek se nevybírám.

Nájemné za užití silnice nebo sil. pozemku pro provádění stavebních jedná se o přeložku pro stavbu Pardubického Kraje-poplatek se nevybírám.

5. Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
6. Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
7. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výprava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení **v tělese silnice II. třídy** je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- ŠD_A tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- SC C_{8/10} tl. 130mm
- PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²
- ACP 16 + tl. 50mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
- ACL 16+ tl. 60 mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
- ACO 11+ tl. 40 mm

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení **v tělese silnice III. třídy** je následující:

- zřízení zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrť ŠD_A tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.



Požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek; dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)

Překop vozovky bude upraven dle přiloženého vzorového schéma uložení.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku nebo krajnici plocha, jejíž šířka je menší než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

8. Uložení do silničního příkopu, popř. zeleného pásu:

- Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146.
- V případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu.
- Místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

9. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

10. Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.

11. V případě, že uložením zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada ((poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).

12. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.

13. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Ústí nad Orlicí pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.

14. Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

15. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje



- (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
16. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a silničním správním úřadem.
 17. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 18. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 19. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví původních vlastníků a investora.
 20. Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Ústí nad Orlicí a pracovník oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí), předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
 21. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí (tel. 465500722, 602 581846). Na základě předložení těchto dokladů a zaplacení faktury bude vydán předávací protokol.
 22. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
 23. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“, číslo výkresu ...C.3, číslo zakázky ...A070/18, datum ...2/2019, projektant Ing. Petra Müllerová, odpovědný projektant Ing. Petra Müllerová., společnost Dopravně inženýrská kancelář Hradec Králové.
 24. Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
 25. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Dobruška 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí
tel: 465500722, 602581846

Příloha:

Ověřené situace dotčených pozemků
Tabulky zásahů doplněné dle PD pro územní řízení
Schéma uložení inž. sítě





LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE
 Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391,
 ost53@lesycr.cz, ID DS:e8jcfstn

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
Hradec Králové
500 02

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ
LCR953/000643/2019SPISOVÁ ZNAČKA
731DATUM
14.2.2019VYŘIZUJE
HromádkaTELEFON
956 953 241GSM
724 523 998

FAX

E-MAIL
libor.hromadka@lesycr.cz

Vyjádření správce drobného vodního toku

Řetovka č.h.p.: 1-02-02-060 IDVT: 10185403 ř.km 4,440

Věc: „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“

Investor: Pardubický kraj
PD: DUSP a PDPS

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové, správci DVT Řetovka, souhlasí s modernizací mostu ev.č. 360-014 v Řetůvce dle předložené části PD za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- stavba bude realizována dle předložené dokumentace,
- pro zabezpečení stability koryta nad a pod mostním objektem požadujeme zajištění stability břehů a dna samostatnými závěrnými stabilizačními pasy, které budou navázány na opevnění vodoteče,
- realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- při realizaci požadujeme dodržet ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními),
- navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována v původní výši,
- při výstavbě nedojde k poškození přirozeného řečiště koryta vodoteče,

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
 Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
 Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.
 www.lesycr.cz



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391, ost53@lesycr.cz, ID DS:e8jcfsn

- při výstavbě nedojde k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace,
- při provádění stavebních prací nebude na přilehlých pozemcích podél vodoteče skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách,
- vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona o vodách č.254/2001 Sb. v platném znění,
- při rekonstrukci mostů bude dotčena p.p.č. 812/3 a 826/1 v k.ú. Řetůvka ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p.. Na trvale dotčenou část pozemku požadujeme sepsat smlouvu o zřízení služebnosti a pro dočasný zábor při výstavbě nájemní smlouvu. Pro vyřešení majetkoprávních vztahů kontaktujte paní Odvarkovou, referentku pro katastr, tel. 956 953 237, email: renata.odvarkova@lesycr.cz.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání pro účely stavebního řízení.

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. [02]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků - oblast povodí Labe
Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Ing. Tomáš Sajdl
Lesy České republiky, s.p.
vedoucí Správy toků-oblast povodí Labe

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Náše číslo jednací
KHSPA 01428,02204/2019/HOK-UO

Vyřizuje/linka
Andrejsková/465676462

v Ústí nad Orlicí dne
19.2.2019

Projektová dokumentace na akci „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“

Závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti Dopravně inženýrské kanceláře s.r.o., se sídlem Bozděchova 1668, Hradec Králové o vydání závazného stanoviska na akci „**Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka**“ ze dne 28.1.2019 a dodatku ze dne 8.2.2019, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 a 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou projektovou dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací na akci „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“ **s o u h l a s í .**

Odůvodnění:

Předložená dokumentace vypracovaná společností Dopravně inženýrské kanceláře s.r.o. řeší modernizaci mostu ev.č. 360-014 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Řetůvka. Kompozice prostorového řešení je velké většinou zachována, dojde pouze k usměrnění stávající křižovatky a nově je řešen chodník pro přecházení. Stavba zahrnuje mimo jiné výměnu mostní konstrukce včetně přilehlé dvoupruhové komunikace, směrově nerozdělené, šíře jízdního pruhu je 2 x 3,00 m. Most je rekonstruován v délce 4,6 m a šířce 9,9 m z monolitické železobetonové rámové konstrukce. Odvodnění komunikace bude zachováno, zpevněné plochy budou odvodněny do nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů se zaústěním do stávající kanalizace. Stavba je dělena na stavební objekty. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce trvání 33 týdnů s předpokladem v roce 2019 nebo 2020.

Při realizaci stavby jsou navrženy objízdny trasy:

1. Osobní automobily ve směru na Sloupnici bude objízdna trasa převedena po místní komunikaci přes obec Řetovu.
2. Nákladní automobily ve směru na Litomyšl budou převedeny z komunikace II/360 na komunikaci I/14 a II/358. Ve směru na Sloupnici budou nákladní automobily převedeny z komunikace II/360 na komunikaci III třídy přes Hrádek a Dolní Sloupnici.
3. Autobusová doprava ve směru na Horní Sloupnici a dále na Vysoké Mýto bude převedena na komunikaci III/30014 a III/36015, ve směru na Vysoké Mýto na komunikaci III/36015 a III/3179, ve směru na Českou Třebovou na komunikaci III/36012, III/35851, I/14.

Ing. Jitka Seidlová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální

PD (bez označení paré) adresátu



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-8026-1/ČJ-2019-171106

Ústí nad Orlicí 1. února 2019
Počet stran: 2DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.
Bozděchova 1668
Hradec Králové**Stavba - Modernizace mostu ev.č. 360-14 Řetůvka - stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 29.1.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

dle § 16 odst. Odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s předloženou projektovou dokumentací pro sloučené řízení pro stavební povolení na akci: „Modernizace mostu ev.č. 360-14 Řetůvka“, při dodržení těchto podmínek:

1) Po dobu stavby bude zajištěn provoz na místní komunikaci do Řetůvky. V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude ve smyslu § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. projednána pouze jedna objízdná trasa po sil. III/36012 a III/36014 přes Řetovou na Sloupnici.

2) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude požádán silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu § 25 odst. 1) k provádění stavebních prací, umísťování materiálu, apod., dle § 25 odst. 6 písm. c 2,3 nebo i k umístění sítí dle § 25 odst. 6

Tvardkova 1191
562 27 Ústí nad OrlicíTel.: 974 580 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v úplném znění pozdějších předpisů. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydá zdejší součást Policie ČR závazné stanovisko k zvláštnímu užívání silnic.

3) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh trvalého dopravního značení nebo DIO.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Jiří Kaplan DiS.
974580258

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI



KUPAX00Q4XPY

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 7252/2019

Spisová značka:

Vyřizuje: Ing. Nicola Gregorová

Telefon: 466026867

E-mail: nicola.gregorova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Dopravně inženýrská kancelář
s.r.o.

Bozděchova 1668

Hradec Králové

500 02

Datum: 06.02.2019

Vyjádření k projektové dokumentaci – Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí projektovou dokumentaci „Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka“.

K výše uvedené dokumentaci sdělujeme, že:

- dopravní obslužnost v uvedeném úseku je v současnosti zajišťována linkami č. 680901, 700932 a 700916 (dopravce ČSAD Ústí n. Orlicí),
- objízdné trasy pro autobusovou dopravu budou řešeny až při předložení žádosti o úplnou uzavírku komunikace v závislosti na termínu předložení žádosti a aktuálního stavu provozu na okolních komunikacích,
- v závislosti na délce objízdné trasy může dojít ke schvalování výlukových jízdních řádů. Z tohoto důvodu je nutné včas podat žádost o vyjádření,
- **modernizaci mostu je nutné koordinovat s dalšími připravovanými projekty** (např. modernizace mostu ev.č. 360-012 Ústí nad Orlicí, modernizace mostu ev.č. 360-016 Němčice, modernizace mostu ev.č. 360-017 Němčice a další).

Vyjádření bylo projednáno s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje (s panem Stryjou).

Žadatel má za povinnost včas podat žádost z důvodu omezení provozu.

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství



KUPAX00QASYI

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 7661/2019/OŽPZ/Pe
Vyřizuje: M. Pešata
Telefon: 466 026 480
Email: michal.pesata@pardubickykraj.cz

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ
KANCELÁŘ s. r. o. (DS)
Ing. Daniela Šlaisová

V Pardubicích dne 22. 2. 2019

Záměr: „Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka“ – stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též Krajský úřad) byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „**Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka**“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko dle § 45i zákona:

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je modernizace mostního objektu ev. č. 360-014 v zastavěném území obce Řetůvka. Stavba je řešena ve stávajícím umístění, dojde k mírnému rozšíření koruny komunikace s úpravou souvisejících objektů. Modernizace stávající komunikace a mostu zlepší odtokové poměry v území tím, že bude celkově vyřešen povrch komunikace s rychlým odvedením vody do uličních vpustí či do terénu a k toku Husího krku a bude zkapacitněna síť odvodnění (drenážní trativody, uliční vpusti).

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

Žádost žadatele, souhrnná technická zpráva a mapové podklady, které byly součástí podané žádosti.

Záměr je dle názoru Krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Záměr bude realizován v intravilánu obce Řetůvka, v místě realizace se dle dostupných údajů nevyskytuje trvale žádný evropsky chráněný typ přírodního stanoviště či evropsky chráněného druhu rostliny nebo živočicha – nulový potenciál trvalého výskytu předmětů ochrany evropsky významných lokalit či ptačích oblastí. Potencionální negativní vliv záměru (znečištění, hluk, zábor nezastavěné plochy) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí (maximálně desítky metrů).

Nejbližší (cca 4,4 a více km) evropsky významná lokalita je lokalita Brandýs (předmětem ochrany jsou zde chasmodietytická vegetace vápnitých skalnatých svahů; bučiny asociace *Asperulo-Fagetum* a lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklicích) a nejbližší (cca 19,9 km) předmětná ptačí oblast je Králícký Sněžník (předmětem ochrany jsou zde populace chřástala polního a jeho biotop). Další vzdálenější evropsky významné lokality a ptačí oblasti mají obdobné nároky na ochranu před nežádoucími vlivy; jejich ohrožení spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Pro vydání tohoto stanoviska tedy považuje Krajský úřad hodnocení vztahu negativních vlivů záměru k nejbližším lokalitám (a jejich předmětům ochrany) za dostatečné.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávajícího mostu), charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk, zábor nezastavěné půdy), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy (maximálně desítky metrů), považuje Krajský úřad uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na všechny předmětné evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality v jeho působnosti, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



Obec Řetůvka, sídlo Obecního úřadu v Řetůvka č.p. 53, 561 41 Řetová
IČO : 00 580 937, tel.: 465 585 131

Spis značky / ze dne:
Čj. 41 /St/2019/ 08. 02. 2019

Vyřizuje:
Ing. Pavel Bělovský

mobil:
602 317 527

Věc: Stanovisko obce Řetůvka k projektu Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka

Nesouhlasím s tím, že součástí stavby není veřejné osvětlení místa přechodu pro chodce. Nevím, co přesně stanoví technické normy, ale připadá mi naprosto nesmyslné, když má obec osvětlený celý prostor křižovatky a právě místo přechodu pro chodce má zůstat neosvětlené. To odporuje logice věci zajištění bezpečnosti pěší dopravy v místě křižovatky.

Obec Řetůvka trvá na doplnění projektu v části veřejné osvětlení – provedení veřejného osvětlení místa přechodu pro chodce. Napojení osvětlení je možné provést na síť veřejného osvětlení obce.

Ing. Pavel Bělovský
starosta obce

OBEC ŘETŮVKA
IČO: 00 580 937
PSČ 561 41
-1-

25. 02. 2019

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668

50002 Hradec Králové

Vaše žádost ze dne, značka:
30.01.2019Naše značka:
125190006
(6/19/Vra)Vyřizuje:
Ing. Andrea Vraspirovádne:
14.02.2019**Věc: Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Řetůvka

Stavebník: Pardubický kraj, IČ: 70892822, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Projektant: Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., IČO: 27466868, Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Č. zakázky: A070/18

Datum: 02/2019

Předmětem předložené dokumentace je dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení na akci:

"Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka".

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V místě pro přecházení doplnit vodící pás přechodu (šikmé místo pro přecházení). Odsazení varovného pásu od signálního by bylo vhodné na šířku 300mm místo šířky 500mm z důvodu prodloužení signálního pásu. Dle odst. 2.2.3 přílohy č.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

2. Bude-li chodník zakončen bezbariérovým způsobem - obrubník osazený 0,02m nad hranu komunikace, bude za obrubníkem umístěn signální pás o šířce 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy oproti barvě chodníku. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku min. +0,08m.


Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena zpět.

S pozdravem

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍŤ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT
-125-


Ing. Andrea Vraspirová, odborný konzultant
Adr. střediska: , Svitavy
776653000, andrea.vraspirova@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn. zn.: 76360/2019-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 21. února 2019
Výtisk jediný

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Závazné stanovisko pro územní řízení, stavební řízení
Modernizace mostu ev.č. 360-014 Řetůvka, k.ú. Řetůvka

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“) a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po odborném vyhodnocení záměru Ministerstvo obrany ČR konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Při uzavírce sil. II/360 požaduji tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Eliška Machová, tel: 973 245 682, fax. 973 245 628

Ing. Eliška Machová
rada
oddělení ochrany územních zájmů Čechy
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 76360/2019-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Čechy
Teplého 1899, 530 02 Pardubice
IČO: 60162694

Agentura logistiky
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaaavk

Čj. MO 34455/2019-5512HK

Hradec Králové 30. ledna 2019

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 0

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ, s.r.o.

Praskačka 100

503 33 Praskačka

Modernizace mostu ev.č. 360 – 014 Řetůvka, okres Ústí nad Orlicí

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2017 č. 180 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 až 2020, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

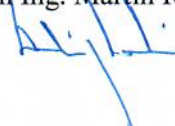
Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení Modernizace mostu ev.č. 360 – 014 Řetůvka z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené věci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Při uzavírce silnice II/360 požaduji tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 180 z 8. 3. 2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 – 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 – 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 – 16 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO – Oddělení ochrany územních zájmů Čechy.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519

major Ing. Pavel Vrba
náčelník
v zastoupení
kapitán Ing. Martin Rehák





Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Váš dopis:

Číslo jednací:
4.42-47/2019

Vyřizuje/telefon:
PhDr. David Vích,
archeolog RMVM

Ve Vysokém Mýtě dne:
28. 01. 2019

Akce: „Řetůvka – modernizace mostu ev. č. 360-014“

Vážení,

prostor stavby se dle dosavadního stavu poznatků sice nachází na území s archeologickými nálezy, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby (dle přiložené dokumentace) je ale pravděpodobnost narušení archeologických situací minimální.

Výskyt archeologických nálezů však nelze s absolutní jistotou vyloučit, v tomto případě platí povinnost nález ohlásit.

S pozdravem

Mgr. Jiří Junek
ředitel Regionálního muzea
ve Vysokém Mýtě



Regionální muzeum
ve Vysokém Mýtě
Šemberova 125
566 01 Vysoké Mýto
IČO 372331

②

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Praskačka 100
503 33 Praskačka

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2019/010371

VYŘIZUJE/LINKA
Petra Kacáková/671

HRADEC KRÁLOVÉ
18.3.2019

Modernizace mostu ev. č. 360-014 Řetůvka

Dne 5.3.2019 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o modernizaci mostu ev.č. 360-014 s přilehlým stometrovým úsekem pozemní komunikace II/360 v obci Řetůvka. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna silničního mostu přes vodní tok Husí krk (IDVT 10185403- ve správě Lesů ČR) s přeložkami stávajících inženýrských sítí, modernizací přilehlého úseku pozemní komunikace, případně dalšími vyvolanými souvisejícími stavebními úpravami.

Most bude monolitická ŽB konstrukce s plošným založením, masivními dříky opěr a zavěšenými křídly s rozšířením mostovkové desky z důvodu napojení křižovatkové větve. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické, na jedné straně s ocelovým mostním zábradlím a na druhé se zábradelním svodidlem, montovaným co vrtaných otvorů pomocí chemických lepených kotev. Koryto toku Husí krk bude opraveno a doplněno zpevnění koryta i břehů pod mostem.

Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_0770 - Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 606793, X: 1074954.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrženým záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

➤ Modernizací mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu mostu.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje